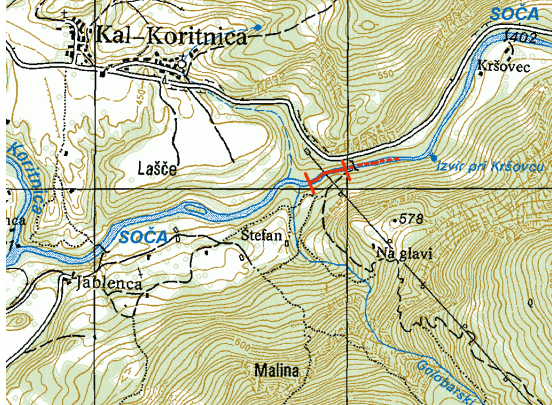



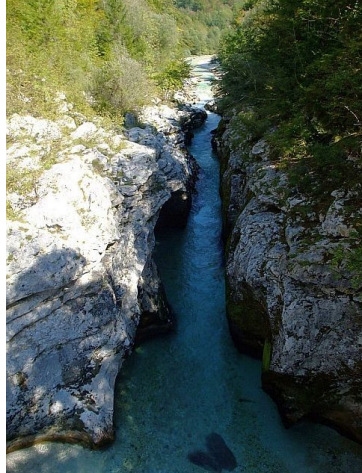
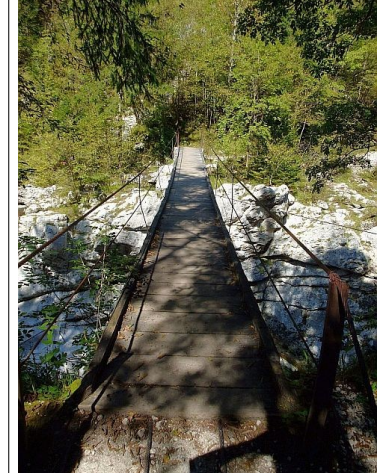
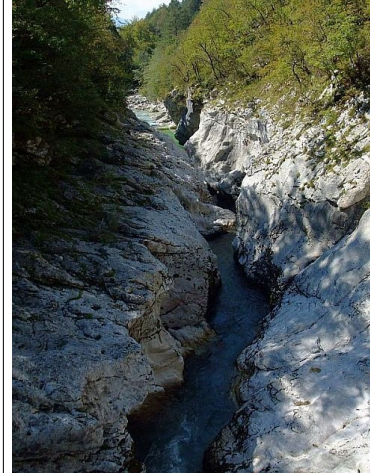


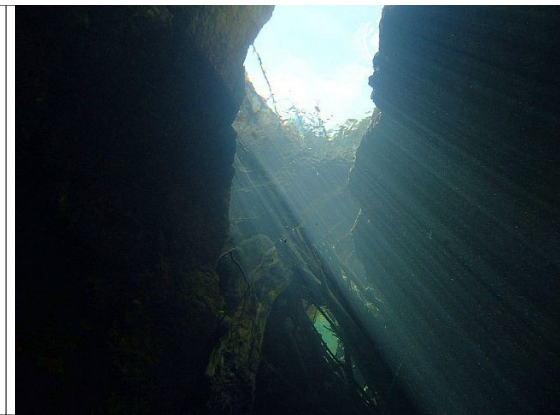
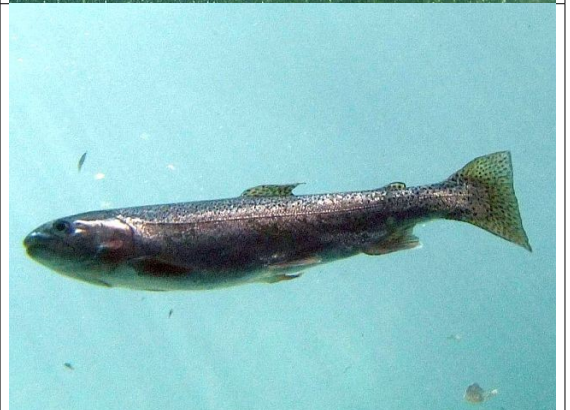
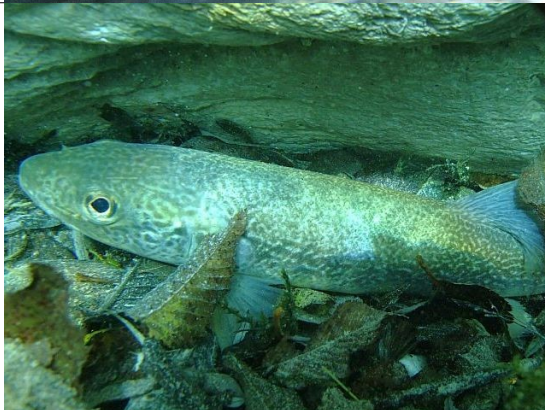
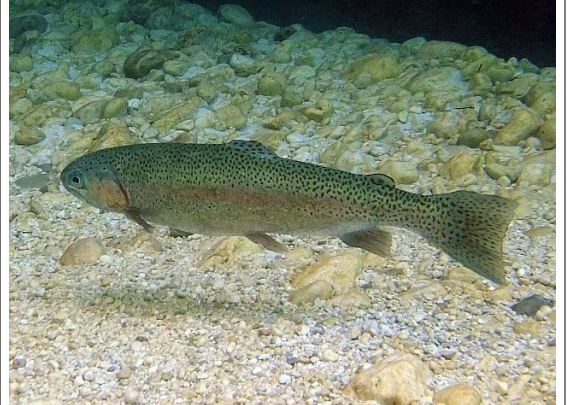


PODVODNI ATLAS SLOVENIJE. POPIсни LIST ŠT. 42

Ime lokacije		Korita Soče pri Kršovcu	
Tip	REKA		
Zahtevnost	P2 opomba: Priporočljivo je osnovno znanje potapljanja v toku.		
Nočni potop	NE opomba: premočen tok in zahteven vstop/izstop iz vode.		
Zemljevid / skica	 		
Zemljepisna lega	Gauss-Krueger (GIS) WGS84 (GPS)	Y=5391894m $\varphi=46^{\circ}19'59.35''=46.33315^{\circ}N$	X=5133080m $\lambda=13^{\circ}35'27.64''=13.59101^{\circ}E$
Fotografije	      		







Opis kraja	Reka Soča je v svojem gornjem toku izrezala več slikovitih sotesk. Ena takšnih sotesk je pri izstopu iz ozke doline Trente v Bovško kotlino. Tu je Soča izdolbla korita pri Kršovcu.
Kako pridemo do izhodiščne točke	Korita Soče pri Kršovcu ležijo ob regionalni cesti Bovec-Vršič približno pol kilometra od naselja Kal-Koritnica v smeri proti Vršiču (Trenti). Tik nad koriti je ohranjena lesena konstrukcija spodnje postaje tovarne žičnice na planino Golobar.
Parkirni prostor	Ob spodnji postaji nekdanje tovarne žičnice je parkirni prostor za več vozil. Tu običajno parkirajo kajakaši, ki svoja plovila odnašajo do Soče, zato se parkirni prostor hitro sprošča.
Pristop k vodi	<p>Pred potopom si najprej ogledamo celoten kraj potopa. Iz parkirišča se najprej odpravimo peš po avtomobilski cesti do stezice, ki pelje čez viseči most sredi korit pri Kršovcu na levi breg Soče. Z levega brega si lahko ogledamo celotna korita in naredimo načrt potopa. Dostop do vode tu ni možen, ker je levi breg preveč strm. Po isti poti se zato vrnemo nazaj na parkirišče.</p> <p>Nato se iz parkirišča se odpravimo po široki, a strmi stezi navzdol do reke Soče. Tu se korita pri Kršovcu zaključijo v širokem tolmunu, kjer je možen vstop v vodo. V desnem bregu korit je izklesan in obokan širok rov, zaklonišče iz prve svetovne vojne. Rov poteka vzporedno s koriti v celotni njihovi dolžini. Prehod je možen s svetilko, ampak brez potapljaške opreme! Rov se zaključi prav pri brzicah na začetku korit, kjer se lahko po ozki stezici po desnem bregu vrnemo do visečega mostu.</p>
Opis potopa	<p>Ko smo si brez potapljaške opreme natančno ogledali kraj potopa, se vrnemo na parkirišče in se odpravimo v opremo. V popolni potapljaški opremi bo treba najprej premagati kakšnih 40m višinske razlike navzdol po "kajakaški" stezi med parkiriščem in reko Sočo, nato pa še 30m vodoravno po razgibanem desnem bregu do zaključka korit. V širokem tolmunu poiščemo zastojno točko in dokončno nastavimo opremo v vodi globine približno 1m.</p> <p>V avtonomni potapljaški opremi lahko preplavamo spodnjo polovico korit vse do brzice pod visečim mostom. Globina vode tu doseže 6m, odvisno od debeline prodnatega nanosa na dnu. Pri potopu iščemo vrtince, zastoje in proti-tokove, da se izognemo močnemu osrednjemu toku reke Soče. V globljem delu korit se vedno držimo na dnu na globini približno 5m, kjer je tok znatno šibkejši kot na površini. Spodnji del korit se zaključi s strmino, kjer postajajo korita plitvejša, tok močnejši, čez glavo bežijo mehurčki brzice in na določeni točki ne moremo več naprej.</p> <p>Potop v spodnjem delu korit pri Kršovcu traja približno pol ure. Zaradi močnih tokov računamo vsaj z dvakratno porabo zraka glede na običajno. Iz vode izstopimo na istem mestu, kjer smo vstopili, to je v širokem in plitvem tolmunu na koncu korit. Pri potapljanju pazimo tudi na številne kajakaše! Ker potekajo korita pri Kršovcu v smeri severovzhod-jugozahod, sončni žarki dosežejo dno korit šele v popoldanskem času!</p> <p>Potapljanje bi bilo načeloma možno tudi v gornji polovici korit pri Kršovcu. Tu je glavna težava dostop: na začetku in na sredini korit pri Kršovcu zapirajo pot brzice, sicer pa prepadni bregovi. Gronji del je tudi plitvejši, tok je močnejši, korita so manj razgibana brez vrtincev in zastojev, kar vse otežuje potop v okorni avtonomni potapljaški opremi.</p>
Dodatna oprema	Svetilka (ne nujno podvodna) za raziskovanje zaklonišča iz prve svetovne vojne.
Ugodne razmere	Ob nizkem vodostaju reke Soče, ko so tokovi zmernejši.
Globina vode	Do 6m, odvisno od debeline prodnatega nanosa, se z leti (velikimi vodami) spreminja!
.Temperatura vode	Soča pozimi 4°C, poleti 10°C.
Vidljivost v vodi	Odlična opomba: odvisno od vodostaja Soče.
Tok	Srednji, Močan opomba: odvisno od vodostaja Soče.
Vegetacija	V koritih ni vodnih rastlin.
Opažene živali	V spodnjem delu korit srečamo številne velike ribe, ki prežijo v zasedi. Če majhna ribica zaide v brzice, jo vodni tok odnese v spodnji del korit, kjer zanjo ni rešitve. Velike ribe niso plašne. Ravno nasprotno, če se ustavimo v zastoju ali proti-toku in mirno čakamo, nas radovedno pridejo pogledat.



Oblika, sestav dna

Strme izdolble stene korit in prodnati nanos na dnu. Listje in smeti v zastojih.



		
		<p>Posebnosti Kratka a razgibana korita gorske reke. Veliko radovednih rib.</p>
<p>Lokalni potapljaški klub / kompresor</p>	<p>Lokalnega društva ni, najbližji je DPD Tolmin: Društvo za podvodne dejavnosti TOLMIN SELA PRI VOLČAH 36, 5220 TOLMIN Predsednik: Dušan Petrevčič</p>	
<p>Kontaktna oseba</p>	<p>Dušan Petrevčič, 041 424 830, 05 3051 145, dusan.petrevcic@siol.net</p>	
<p>Gostinska ponudba</p>	<p>Gostišče Stari kovač, Rupa 3, 5230 Bovec, 05 3886 699, Gostišče Hedvika, Kal Koritnica 36/a, 5230 Bovec, 05 3896 363, Pristava Lepena, Lepena 2, 5232 Soča, 05 3889 900,</p>	
<p>Prenočišča</p>	<p>Kamp Soča (najbližji lokaciji) , Soča 8, 5232 Soča, 05 388 93 18 Kamp Klin, Lepena 1, 5232 Lepena, 05 388 95 13 Motel Encijan, Log pod Mangrtom 31, 5231 Log pod Mangrtom, 05 3845 130,</p>	
<p>Turizem, vredno ogleda,</p>	<p>Rafting, kajaking, hidrospeed, kanjoning, uživanje v in z smaragdno reko (več na http://www.bovec.si). Ostanki prve svetovne vojne: topovske kaverne nad Kal-Koritnico, trdnjavi v Klužah.</p>	
<p>Vpis v SPT</p>	<p>Lokacija je predlagana za vpis v SPT.</p>	
<p>Možna lokacija za žig SPT</p>	<p>Na vhodu zaklonišča - rova iz prve svetovne vojne.</p>	
<p>STATUS SPT</p>	<p>TOČKA še ni opremljena z žigom SPT- SLOVENSKA POTAPLJAŠKA TRANZVERZALA</p>	
<p>Podatke je izpolnil</p>	<p>24.07.2012</p>	<p>Matjaž Vidmar, vidmar.matjaz@gmail.com</p>