POSTOPEK POLNJENJA

PRED ZAGONOM

1. KONTROLIRAJ OLJE V KOMPRESORJU
Če ga je premalo, ga dolij cca 1 dcl in to vpiši v knjigo kompresorja.

2. ODPRI PRRVO STOPNJO (separator)
Razbremenitev motorja pri zagonu.

TAKOJ PO ZAGONU

ZAPRI PRVO STOPNJO
in počakaj, da pritisk naraste
ODZRAČI 3. STOPNJO

Če slišiš tolčenje bata več kot 10 sekund, nekje pušča separator!

POLNJENJE

VSAKIH 15 MINUT ODZRAČI 1. IN 2. STOPNJO, KO ZAMENJAŠ JEKLENKO PA ŠE 3. STOPNJO

Pri menjavi jeklenke ne sme puščati varnostni ventil! Rahlo odpri 3. stopnjo, da ostane pritisk med 150 in 200 bari.

IZKLOP MOTORJA

ČE NAMERAVAŠ ŠE POLNITI, ODPRI LE 1. STOPNJO

SICER ODPRI 1. IN 2. STOPNJO

VPIŠI OBRATOVALNE URE

VSAKIH 40 UR menjava filtra

VSAKIH 500 UR kontrola ventilov

1 x V SEZONI menjava olja