

PAZI, POTAPLJAŠKA BOJA !

PREVENTIVNA AKCIJA OZAVEŠČANJA

KAJ POMENI ZNAK



NA POTAPLJAŠKI BOJI?

Ne moremo tako umirati !

Manijak z gliserjem je s polno hitrostjo zapeljal mimo signalne potapljaške boje med zasidranim gumenjakom in obalo. Do smrti je povozil podvodnega lovca ter malo za tem poškodoval še drugega, ki je plaval zraven. Potnica na čolnu je začela kričati, ko se je zavedla, kaj so storili. Čoln se je kakih 200 metrov naprej ustavil in nato pobegnil ...

Tako smo blizu otoka Žirje leta 2007 izgubili 33 letnega podvodnega lovca in športnega kolego Darka iz Šibenika. Kljub predpisani potapljaški signalni boji! Naslednje leto je pri Rovinju pod propelerjem umrl 31 letni slovenski podvodni ribič Hugo. Kljub predpisani potapljaški signalni boji! Podoben primer s smrtnim izidom se je zgodil tudi v Italiji. Tudi v našem morju nismo več varni.

Nedeljski navtiki na svojih čolnih, gliserjih in gumakih največkrat sploh ne upoštevajo predpisanih potapljaških signalnih boj. V Fiesi kljub glasnim opozorilom glisirajo med potapljaškimi bojami skoraj do obale. Vse bolj se nam dozdeva, da kapitani teh plovil sploh ne vedo, **kaj pomorska zastavica na vrhu potapljaške boje označuje in kaj morajo storiti, ko jo zagledajo v smeri plovbe.**

Zgodilo se je že, da so potapljača, ki je na potopu sredi morja pred Ronkom vlekel za seboj predpisano signalno bojo na vrvi, cukali in vlekli ven. Kot je potem uspel povedati presenečeni morjeplovec na gliserju, sploh ni vedel, da je potapljač na drugem koncu vrvice in da mu je s tem, ko ga je izvlekel ven brez varnostne dekompresije, ogrozil zdravje. Sinko na čolnu si je pač zaželel pisane žoge z zastavico, za katero so mislili, da je nekomu ušla z obale.

Arijan je opisal primer, ko se je na morski površini pred Piranom pripravljal za potop v apnei, je mimo njegove potapljaške boje prigrisiral vodni skuter in mu zapeljal čez hrbet. Skuter je kar odbilo v zrak, Arijan pa je za trenutek padel v omedlevico. Na srečo (!!!!???) skuterji vsaj nimajo propelerjev. Seveda se voznik skuterja ni niti ustavil, da bi pomagal.

Vsakemu od nas potapljačev se je že pripetil tak ali podoben incident, kjer mu je brnelo tik nad glavo in je pod vodo od blizu opazoval mehurčkasto sled vrtečega se propelerja. Ker je takih incidentov iz leta v leto več, je mednarodna potapljaška organizacija **DAN EUROPA (Divers Alert Network)** sprožila preventivno **akcijo ozaveščenja pomena in upoštevanja potapljaške boje** s tiskanjem nalepke „Pazi! Potapljač pod vodo!“ Akciji smo se pridružili tudi slovenski potapljači.



Nalepko nalepite v dogovoru z lastniki lokalov ali prosite njih, da to sami storijo, na mestih, ki so v povezavi s plovili:

- na dostopih na pomole in priveze v marinah,
- na navtičnih črpalkah za gorivo,
- na navozih in spustih za plovila v morje,
- v specializiranih navtičnih trgovinah,
- v avtokampih, turističnih lokacijah ob morju,
- v čolnarnah,
- v izposojevalnicah vodnih skuterjev,
- v navtičnih društvih, potapljaških, jadro, surf klubih,
- ...

Za sodelovanje in pomoč v akciji se vam zahvaljujemo.

Vabimo vas, da nam v podporo projektu pošljete v objavo fotografije mest, kjer ste zalepili nalepko na naslov varnost_potapljanja@spz.si.



Informacijo o akciji dobite tudi na portalu Slovenske potapljaške zveze www.spz.si
(http://www.spz.si/portal/stran.asp?id_tema=239&id_strani_var=642&asp_datoteka=)

